

Tracker GPS (GSM/GPRS)

microAVL

Dispozitiv auto-moto de Localizare/Monitorizare GPS Manual de Utilizare



Produs original garantat



Fabricat in China

Importator:



Splaiul Independentei, Nr.215
060041, sect.6, Bucuresti

Tel: +40.722.214.215, +40.788.214.215

Fax: +40 213 163 452

Email: contact@furat.ro

Web : www.furat.ro

- +++ Informatiile si alertele transmise direct pe telefonul mobil prin SMS
- +++ Alimentare directa la 6-36V cc+ acumulator intern de back-up
- +++ Alerte de: perimetru , viteza , parcare ,remorcare, acumulator descarcat, deconectare externa etc
- +++ Optional- Functie de microfon spion (extensie microfon cu fir) si buton SOS
- +++ Compact – de dimensiuni si greutate foarte reduse (antenele GPS si GSM incorporate)
- +++ Usor de instalat si folosit
- +++ Transmiterea pozitiei si alertelor prin SMS sub forma link <http://maps.google.com>
- +++ Pret comparabil cu cel al unei alarme auto-moto iar telecomanda si pager-ul este chiar telefonul Dvs
- +++ **furatTRACK** [®] **Servicii Monitorizare GPS** MONITORIZARE individuala –accesibila de pe orice calculator sau telefon mobil conectat la internet (traseu in timp real), **12 luni gratuit** – si pt.numai 30EUR/An din anul al doilea

1 Generalitati

Trackerul **microAVL** va ofera o modalitate usoara de a localiza, urmari , asculta , si asta direct pe telefonul Dvs mobil sau pe computer , monitorizand locatia GPS prin SMS sau GPRS., **microAVL** folosind o cartela SIM GSM ce confera posibilitatea transmiterii datelor obtinute si interpretate de modulul GPS incorporat.

Tracking (monitorizare) prin SMS sau GPRS

Raportarea locatiei curente

Localizare la intervale presetate

Monitorizare audio (microfon spion) .Microfon optional detasabil cu fir

Alimentare directa si definitiva la instalatia auto-moto 6-36V

Alarma antifurt de miscare, sensor 3D net superior celor mecanice

Alarma de iesire din raza presetata (Geo-Fence)

Alarma la deconectarea de la instalatia electrica si de baterie descarcata

Alarma pentru depasirea vitezei

Senzor de miscare incorporat pentru economisirea bateriei

1 buton SOS cu fir-optional

Detectarea pornirii motorului si economisirea transmisiei de date in stationare

Posibilitatea blocarii motorului – functie imobilizare

Acumulator Li-ion intern fix 3,7V -210mA

2 Parametri tehnici

Parametru	Specificatii
Tensiunea de alimentare	+6-36Vcc
Acumulator intern	Acumulator nedetasabil 210 mAh (3.7V)
Dimensiuni	79.5mm x 38.5mm x 10.5mm
Greutate	45g
Temperatura de operare	-20° la 70° C
Umiditate	5% la 80% Necondensata
GSM module	GSM 900/1800/1900Mhz sau GSM 850/900/1800/1900Mhz/ (exclus Digi)
GPS Chipset	GPS SIRF-Star III chipset
Sensibilitate GPS	-158Db
Frecventa GPS	L1, 1575.42 MHz
C/A Code	1.023 MHz chip rate
Canale	20 canale GPS all-in-view tracking
Acuratetea pozitiei GPS	Sub 10 metri, 2D RMS in camp deschis si cer senin
Acuratete viteza	+/- 0.1 m/s
Acuratete ora	1 microsecunda sincronizata la GPS
Datele NMEA standard	WGS-84
Rata de refresh semnal GPS	Cca 0.1 sec.(1Hz)
TimP Pornire GPS hot/warm/cold	max. 3 sec./ 16 sec /60 sec
TimP functionare la deconectare	Cca.60 min – optional se poate folosi acumulator suplimentar
LED	2 LED-uri pentru observare alimentare, GSM,GPS si alte operatii.
Microfon	Optional microfon cu mufa pentru ascultare discrete de pe numar autorizat
Butoane	Optional buton SOS pentru alerta SMS si GPRS panica

3.Precautii Cititi cu atentie aceste precautii. Nerespectarea lor poate fi periculoasa sau ilegala.

- *Asigurati-va la pornire* – Nu porniti **microAVL** cand este interzisa folosirea unui telefon mobil sau cand poate cauza interferente sau genera alte pericole.
- *Service calificat* – Numai personal calificat poate depana un tracker **microAVL** .
- *Rezistenta la apa* – **microAVL** nu rezista la apa. Mentineti-l uscat, folosind o punga sau o cutie etansa

4 Prezentare generala

4.1 Descrierea aparatului si accesoriilor , semnificatia luminilor

Tracker-ul MICROAVL are 2 LED-uri si un set de cabluri detasabile cu mufa(optional SOS



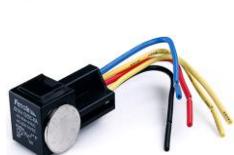
Set de cabluri pt.conectare



Microfon optional

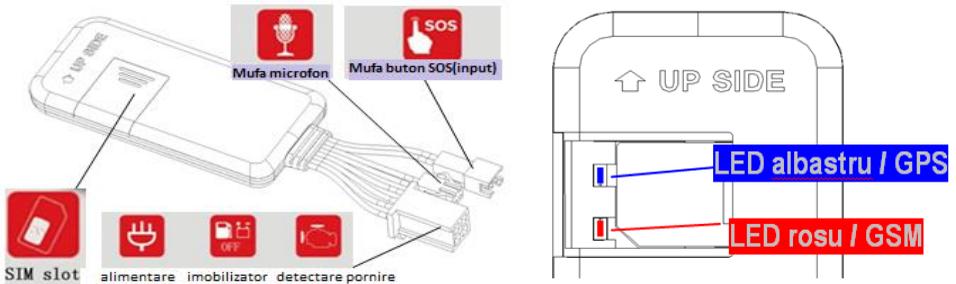


Buton SOS optional



Releu imobilizare motor optional

Tracker-ul MICROAVL are 2 LED-uri si un set de cabluri detasabile cu mufa(optional se livreaza cu accesoriile comandate :buton SOS, microfon si/sau releu comanda pentru imobilizator)

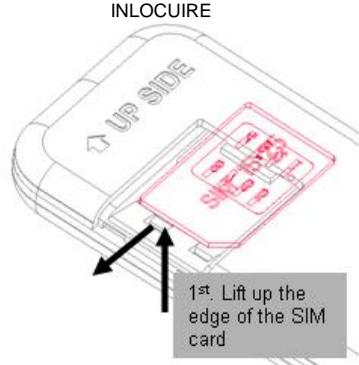
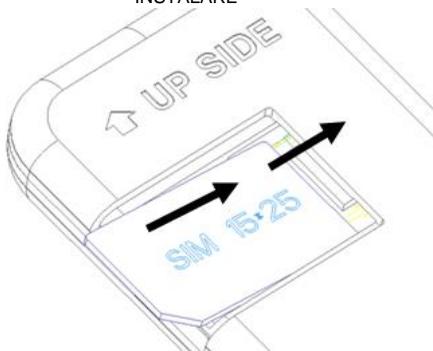


LED rosu – indica starea GSM	
Clipeste rapid si des (1 flash/secunda)	Se initializeaza pornirea – sau nu este conectat la retea GSM
Clipeste rar (apris 5 sec –stins 1 sec.)	<i>microAVL</i> functioneaza normal
LED albastru – indica starea modulului GPS	
Clipeste des (1 flash/secunda)	Se initialiazeaza modulul se conecteaza la retea de sateliti
Clipeste (apris 5 sec –stins 1 sec.)	<i>MICROAVL</i> are semnal GPS si functioneaza normal
Buton SOS	<i>Cand e apasat, butonul SOS MicroAVL va trimite alerta si locatia catre serverul de monitorizare si numerele de tel. autorizate de dvs</i>

Nota: Dupa cca.2-3 minute de la pornire LED-urile se vor stinge definitiv. Acestea se mai aprind doar la deconectare/reconectare sau la folosirea functiei SOS .Deci pt. a testa daca aparatul functioneaza apasati butonul SOS sau deconectati si reconectati mufa

4.2 Instalare -Prima utilizare - **Va rugam cititi cu atentie acest manual inainte de a utiliza Tracker-ul GPS**

- Daca achizitionati o cartela SIM GSM, fie abonament sau prepay.
- **Folosind un telefon GSM verificati cartela SIM voce/SMS/GPRS ,iar solicitarea codului PIN sa fie dezactivata ,**
- Eliberati memoria cartelei SIM stergand agenda sau mesaje nefolositoare pe aceasta
- Deschideti capacul tracker-ului apasand usor in jos si spre exterior



- Pentru instalarea cartelei SIM impingeti cartela in slot-ul acesteia ca in figura de mai sus.
- Pentru inlocuirea acesteia ridicati usor cartela si trageți spre exterior ca in figurile de mai sus
- Conectati cablul de alimentare si alimentati tracker-ul, daca toate setarile sunt corecte acesta va incepe sa transmita in cca 2 minute . Va sugeram sa incercati afara sub cerul liber pentru un semnal GPS bun,
- Cand porniti dispozitivul asigurati-va ca acesta functioneaza normal afara sub cerul liber Verificati LED-ul rosu si LED-ul albastru sa clipeasca (**apris 5 sec –stins 1 sec.**) Asteptati cca 1 -2 min pana LED-urile sa inceapa sa clipeasca in modul descris

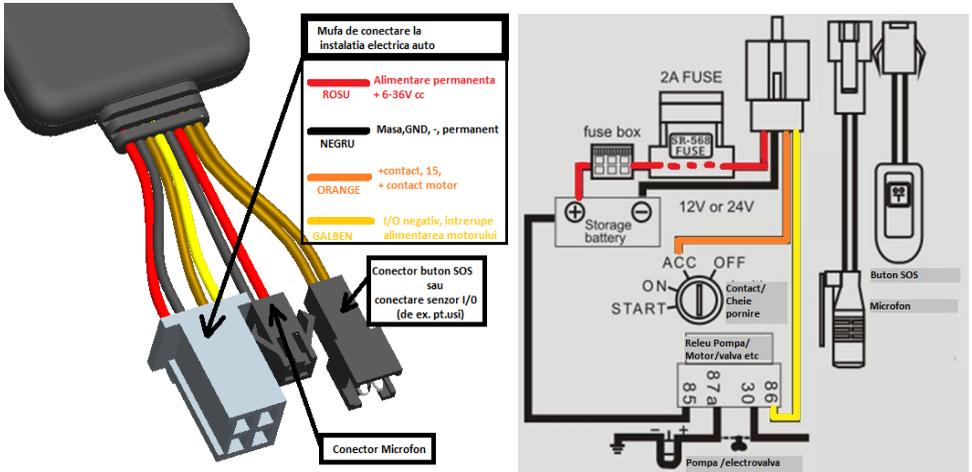
4.3 Conectarea la instalatia electrica a autovehiculului

Pentru functionarea tracker-ului fara intrerupere acesta trebuie conectat la o alimentare permanenta rosu la + si negru la masa.

Firul orange se conecteaza la contactul vehiculului (+ contact, circuitul 15 la multe vehicule) si ajuta la variantele de monitorizare flota (FuratServ) pt. a contoriza functionarea motorului.

Daca acest lucru nu este posibil si firul orange nu va fi conectat, alerta de remorcari/ridicare (SHIFT) descrisa mai departe nu va functiona.

Firul galben este o iesire negativa ce poate intrerupe alimentarea negativa a unui circuit al vehiculului pentru imobilizarea acestuia. Astfel se poate deconecta cititorul RFID al cheii, pompa de combustibil, electrovalva etc



4.4 Plasare – fixare.

Tracker-ul GPS se va monta intotdeauna cu partea ce are mentiunea (UP SIDE) in sus.



Aceasta parte nu trebuie sa fie in nici un caz lipita de o tablea sau obiect metalic si nici sub imediata vecinatate a unui obiect metalic ce poate ecrana receptia normala semnalului GPS.

Astfel tracker-ul se poate monta sub plansa de bord , in faruri, in grila de aerisire , in portbagaj (la vehiculele cu 5 usi) important si ideal sa fie montat sub nivelul geamurilor pentru o receptie corecta

Daca doriti sa opriti aparatul acesta nu are o functie speciala , trebuie deconectat de la instalatia electrica si se va scoate cardul SIM .Dupa un timp acesta se va inchide .

Nota: Daca tracker-ul Dvs este achizitionat impreuna cu un pachet de monitorizare FuratTrack sau FuratServ, in urma conectarii la vehicul va fi vizibil in cca.3-4 minute pe contul Dvs. De preferat sa faceti acest test afara sub cerul liber si sa nu aveti vehiculul parcat intre cladiri inalte in imediata apropiere a acestora pentru o buna vizibilitate la retea de sateliti .

5 Comenzi SMS

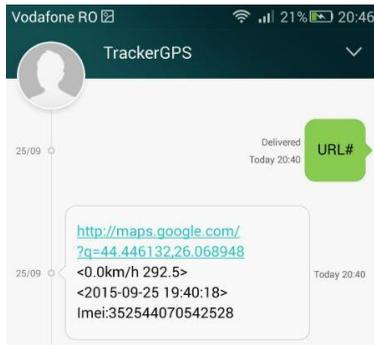
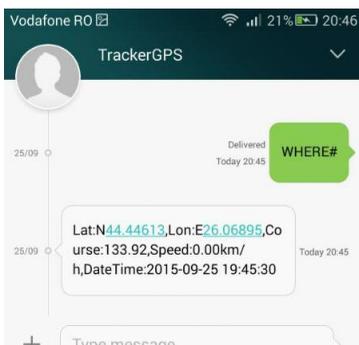
In general, tracker-ul Dvs. va fi livrat configurat si functional pe serverul de monitorizare , dar in cazul in care doriti reconfigurarea lor din diverse motive veti gasi aceste functii descrise mai jos pe fond gri . Este de preferat sa nu schimbati aceste setari decat in cazuri absolut necesare altfel riscati sa nu puteti reface setarile decat cu interventie service .Orice mesaje SMS trimise catre tracker ce nu respecta protocolul de comunicare descris mai jos vor fi ignorate.

Pt comenzile din protocolul descris mai jos, ce vor fi redactate gresit (valoare necorespunzatoare, virgula uitata, un spatiu in plus etc) tracker-ul va raspunde ca nu este setata corect functia printr-un mesaj de eroare. In urma mesajelor de configurare corecte veti primi un SMS de confirmare a executarii acestora in max.60 sec. Mesajele pot fi scrise cu LITERE MARI sau mici nu conteaza , doar sa fie redactate corect cu semnele de punctuatie si plasarea simbolului < # > la sfarsitul mesajului . !!! NU exista spatii in corpul textului

(5.1) Pentru obtinerea unei singure pozitii – comanda de obtinere a locatiei in 2 moduri simple:

Nu conteaza unde va aflati, cand doriti sa aflati locatiea vehiculului dumneavoastra, trimiteti un SMS de solicitare a locatiei si tracker-ul va va raspunde imediat cu locatiea astfel:

- a) Trimiteti SMS textul **WHERE#** catre tracker si acesta va transmite locatia in format lizibil al coordonatelor



- a) +
- b) Trimiteti SMS cu textul: **URL#** si veti primi locatia in format de link GoogleMaps ce poate fi usor accesat de pe smartphone-ul Dvs sau puteti prelua coordonatele din acest link ca in figura b) de mai sus

(5.2) Schimbarea fusului orar **GMT**

Tracker-ul va transmite ora GMT furnizata de reseaua GPS fiind o ora foarte exacta . Aceasta ora trebuie transformata in ora Romaniei ce are o diferenta de +2 ore in timpul perioadei de vara si de +3 ore pe timpul fusului de iarna astfel vom seta trackerul cu un SMS de forma :

De ex: **GMT,E,2#** pentru fusul orar de vara si **GMT,E,3#** pentru fusul orar de iarna

(5.3) Setarea extinsa a numerelor aditionale pentru **SOS** si monitorizare audio

Aceste numere vor fi apelate de tracker in cazul in care apelul SOS nu este preluat de numarul administratorului tracker-ului setat cu comanda **CENTER** , in urma apasarii butonului SOS si vor putea sa apeleze tracker-ul pt monitorizare audio . Se pot seta astfel pana la 3 numere folosind modelele de setare prin SMS de mai jos

Seteaza toate cele 3 numere simultan triminand SMS cu urmatoarele variante de setari in functie de necesitati astfel:

Trimiteti: **SOS,A,numar1,numar2,numar3#** de Ex. : **SOS,A,0722214215,0788214215,0735214215#**

Trimiteti catre Tracker SMS cu textul : **SOS,A,0722214215#** pentru a seta doar primul numar, ,

SOS,A,,,0788214215# pt.a seta/modifica doar al doilea numar sau **SOS,A,,,0735214215#** pt.a seta doar pe al treilea.

Stergerea numarului/numerelor autorizate pt alerte (SOS,D,.....#)

Stergeti unul ,doua sau toate cele 3 numere autorizate triminand SMS cu urmatoarele variante ,in functie de necesitati

Trimiteti : **SOS,D,numar1,numar2,numar3#** ->Ex. **SOS,A,0722214215,0788214215,0735214215#**

sau **SOS,D,1,2,3#** ambele variante vor sterge toate cele 3 numere simultan

SOS,D,0722214215# pentru a sterge direct numarul autorizat cunoscut sau **SOS,D,1#** pt.a sterge primul numar

SOS,D,3# pt.a sterge doar al treilea numar sau **SOS,D,1,3#** pt.a sterge atat primul cat si al treilea numar

(5.4) Setarea/stergera centrului de comanda (numarul administratorului) –functia : **CENTER**

Trimiteti SMS cu textul: **CENTER,A,0722214215#** si va seta numarul de telefon autorizat de administrare.

Comanda: **CENTER,D#** va sterge numarul autorizat sau trimiteti **CENTER,A,0722214215#** pt.a seta un nr.nou .

Nota: Doar acest numar poate trimite comanda de imobilizare (orirea motorului) catre tracker. Si va primi toate alertele prin SMS transmise de tracker (deconectare , baterie slaba , depasirea vitezei , miscare /vibratie etc)

Monitorizare audio. Cand tracker-ul este apelat de unul din numerele autorizate **CENTER** sau de **SOS** , acesta va raspunde automat putand intercepta convorbirea mediului ambiental in mod discret

Numerele setate cu functia **SOS** vor primi toate alertele trimise de tracker pentru deconectarea de la instalatia electrica, depasirea vitezei , acumulator descarcat,iesirea din perimetru, alarma de remorcare , alarma de vibratie, alarma de accident si SOS. Numai de la nr. autorizat pt SOS se poate seta nr. **CENTER** , numar ce este autorizat sa permita sau nu functionarea motorului (functia OUTPUT) comandata prin firul galben

!!! La apasarea butonului SOS (sau la inchiderea circuitului) aparatul va transmite atat SMS cu textul SOS si locatia catre numarul de administrare setat cu functia **CENTER , dar va si apela acest numar , precum si daca sunt setate si numerele autorizate cu functia **SOS** de mai jos , de 3 ori, pe rand, pana cand unul din aceste numere va prelua (raspunde la) apelul tracker-ului in urmatoarea ordine :**

nr.tel CENTER , nr.tel.SOS1, nr.tel.SOS2, nr.tel.SOS3 si din nou daca nici unul nu raspunde , dupa 3 incercari la toate numere tracker-ul va renunta si va functiona normal

Nota: Numerele setate cu functia SOS vor primi toate alertele trimise de tracker pentru deconectarea de la instalatia electrica, depasirea vitezei , acumulator descarcat,iesirea din perimetru,alarma de remorcare , alarma de vibratie,alarma de accident si SOS.

Doar in cazuri exceptionale este recomandata folosirea unui numar de SOS , pentru aplicatii domestice fiind necesar si suficient un singur numar pt CENTER

Daca tracker-ul este dotat si cu microfon puteti asculta mediul ambiental al tracker-ului Doar in cazuri exceptionale este recomandata folosirea a mai mult de un numar de SOS , pentru aplicatii domestice fiind necesar si suficient un singur numar.

6. Setari GPRS prin SMS

!!!! Daca tracker-ul Dvs este achizitionat cu una din variantele de monitorizare si ati specificat reseaua si tipul de cartela folosit acesta va functiona fara sa mai fie necesare setarile de mai jos

!!! Nu modificati aceste setari ce sunt configurate din fabrica pe tracker, pt. serviciile de monitorizare incluse

Pentru a functiona, monitorizarea prin GPRS este necesara setarea unui IP si port catre care tracker-ul va transmite,De asemenea trebuie setat APN-ul(serverul operatorului ce v-a furnizat cartela SIM GSM)

6.1 Setarea APN-ului

Comanda SMS: APN,denumire apn#

Exemplu SMS trimis: **APN,live.vodafone.com#** tracker-ul confirma cu SMS primit: **SetAPNOk**

APN – access point name-ul retelei mobile a cartelei din tracker (ex: **live.pre.vodafone.com**, **live.vodafone.com** sau **internet.vodafone.ro** pentru Vodafone , **net** sau **internet** pt Orange),

Verificati inainte ce APN suporta cartela Dvs folosita in tracker la operatorul de telefonie mobila.

Ex:  **APN,net#** pt.prepay sau abonamente voce, **APN,internet#** pt.abonamente de date

 **APN,live.vodafone.com#** pt. cartele si abon de voce si **APN,internet.vodafone.ro#** pt.abon.de date

 **APN,broadband** pt. toate variantele

6.2. Setare IP / PORT catre care va transmite tracker-ul

Trackerul trebuie setat sa transmita catre un computer sau server, acesta fiind conectat la reseaua internet si avand o adresa proprie IP ce va comunica cu tracker-ul printr-un anumit PORT

Comanda SMS: **SERVER,0,IP,PORT#** sau **SERVER,1,DOMENIU,PORT#**

Exemplu SMS trimis: **SERVER,0,12,194.102.88.129,8043#** -> sau **SERVER,1,furat.ro,8043#**

7. Setari diverse alerte

7.1 Setarea alertei de vibratie (bazata pe senzorul de miscare 3D)(miscare/antifurt)

Comanda SMS: **MOTION,sensibilitate,durata#** sensibilitate=[2...9] durata= [1...60] secunde

De ex.: **MOTION,3,2#** activeaza alarma de vibrare/miscare gradul 3 (2 cel mai sensibil , 9 cel mai putin sensibil) durata vibratiei trebuie sa fie 2 secunde **MOTION,0#** = Va opri alerta transmisa la vibratie

Nota : se recomanda folosirea sensibilitatii 3 si durata 3 .Astfel activarea pentru auto-moto = **MOTION,3,3#**

Nu folositi valoarea 1 pentru a preveni blocarea aparatului ce ar sesiza o miscare perpetua.

7.2 Setarea alertei de remorcare/ridicare

Comanda SMS: **SHIFT,raza#** raza = [0...9999] metri

De ex.: **SHIFT,100#** activeaza alarma de remorcare . Explicatie: Daca vehiculul se deplaseaza mai mult de 100m fata de punctul in care se afla cand ati oprit motorul , fara ca acesta sa aibe motorul pornit sau contactul activat , tracker-ul va trimite alerta de ridicare/remorcare

SHIFT,0# Va opri alerta de remorcare

Nota : aceasta functie poate fi folosita doar la vehiculele ce au conectat firul orange corespunzator pentru a sesiza functionarea motorului (conectarea la +contacta , in cazul alimentarii permanente aceasta alerta nu va functiona.

8. Imobilizarea vehiculului (Blocarea/oprirea motorului)

Comanda SMS: **RELAY,1#** pentru activarea imobilizarii vehiculului. Tracker-ul va raspunde **Relay enable OK**

Nota: Comanda de imobilizare va fi acceptata de tracker prin SMS numai daca aceasta este transmisa de pe numarul autorizat prin comanda CENTER descrisa in paragraful 5.3.

Pentru siguranta in trafic, comanda de imobilizare va fi executata doar daca modulul GPS va inregistra o viteza mai mica de 20 km/h – implicit vehiculului trebuie sa aibe semnal GPS pentru a detecta viteza si nu va functiona instant in tuneluri, sub poduri, in garaje etc. Imediat ce vehiculul va avea semnal GPS iar viteza acestuia va fi mai mica de 20 km/h releul de imobilizare va fi activat si vehiculul imobilizat.

Comanda SMS: **RELAY,0#** pentru eliberarea vehiculului. Tracker-ul va raspunde **Relay disable OK**

9. Setarea modurilor economice

Din constructie tracker-ul **microAVL** este foarte economic, pe baza senzorului de miscare chiar si in modul standard si isi reduce frecventa transmisiei la un interval de 5 minute, chiar daca in miscare transmite si de 10 ori pe minut . O functie utila pentru a face economie de consum de curent , prelungeste durata functionarii pe acumulator fara alimentare externa , reduce consumul traficului de date pe internet

Comanda SMS:

- SAVING,1#** opreste functionarea GPS cand tracker-ul este static / scade intervalul de transmisie la 5min/static
- SAVING,2#** opreste functionarea GPS ce este activat doar la cerere –GSM ramane activ
- SAVING,3#** opreste functionarea GPS permanent , se poate recativa doar cu functia de mai jos
- SAVING,0#** anuleaza functiile de economisire

10. Verificarea parametrilor

trimitati SMS cu textul **PARAM#** si veti primi un SMS cu informatiile despre setarile actuale ale aparatului



IMEI-ul tracker-ului

APN-ul setat (in cazul de fata Broadband)

IP-ul si portul serverului de monitorizare setat

Numarul de tel. autorizat pentru alerte/microfon (**CENTER**)

Numarul/numerele autorizate pt alerte(**SOS**) si monitorizare audio

Limba setata (disponibil numai in ENGLEZA)

Setarea fusului orar **GMT E+2.00** – ora Romaniei (ora Europei de Est)

Starea modului economic **SAVING** , in cazul acesta la nivelul 1

Puteti vizualiza astfel cu usurinta setarile pentru verificare si diagnoza

11. Verificarea starii tracker-ului

trimitati SMS cu textul **STATUS#** - veti primi un SMS cu informatiile despre starea de functionare a tracker-ului



Starea de incarcare a acumulatorului (**100%**) sub 30% aparatul se va opri

GPRS: starea de conectare la server SUCCESS sau FAILED

Puterea semnalului **GSM:** (HIGH-mare , WEAK-slaba)

Locatie **GPS** (FIXED daca exista locatie/UNFIXED daca nu e semnalGPS

Si numarul de sateliti luati in calcul de catre tracker

ACC: ON sau OFF daca este motorul/contactul pornit/oprit

RELAY : ON sau OFF daca releul de imobilizare este pornit sau oprit

POWER : ON sau OFF daca tracker-ul este alimentat sau nu la curent

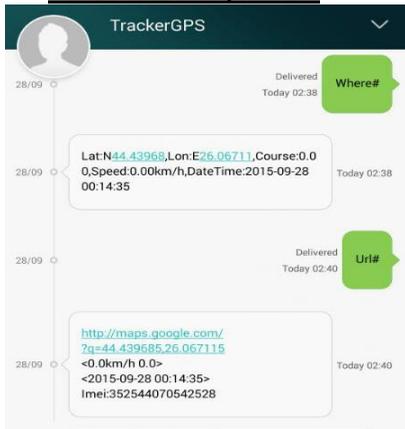
12. Restartarea aparatului

trimitati SMS cu textul **RESET#** aparatul se va restarta si va trimite SMS cu textul **RESET OK**

13. Restabilirea setarilor initiale

trimitati SMS cu textul **FACTORY#** aparatul isi va reface setarile initiale si trimite SMS cu textul **FACTORY OK** toate alertele optionale , de vibrare , imobilizare,interval de transmisie vor fi aduse in starea initiala si functia **SAVING** la valoarea 1 . Numerele de telefon pt alerte/SOS si centrul de comanda imobilizare , APN-ul si server-ul se vor pastra.

14. Localizarea pe harta



Daca folositi functia **WHERE#**

Accesati pagina <http://maps.google.ro> Introduceti Latitudinea si Longitudinea asa cum au fost primite prin SMS , De exemplu: cand primiti mesajul : **Lat.N44.43968 Lon.E26.06711**, veti introduce datele sub forma: **44.43968 26.06711** .

Asfel obtineti locatia pe harta Google. In mod similar se pot obtine locatii pe hartile Bing Maps ,YahooMaps, Garmin , iGo etc

Puteti obtine locatia pe hartile PDA-ului. sau navigatiei auto introducand coordonatele in loc de adresa pt. aflarea locatiei.

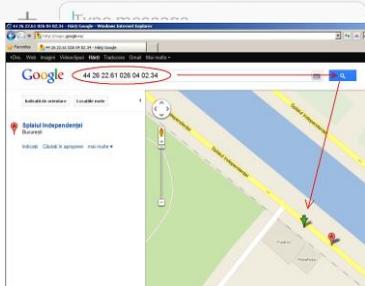
Nota: setati introducerea si formatul afisarii coordonatelor pentru dispozitivul de navigatie auto in formatGG.ZZSSMM



(Grade ,ZecimiSutimiMiimi de grad)

Daca folositi functia **URL#**

Apasati pe link-ul albastru pe smartphone-ul dvs. si veti fi redirectionati direct pe pagina google unde va fi localizat punctul unde se afla locatia raportata de tracker



Optional se pot folosi si cele 2 variante de monitorizare prin GPRS (internet) contra cost:

1. **furatTRACK** Servicii Monitorizare GPS monitorizare rapida pe server de pe orice computer sau telefon conectate la internet
2. **furatSERV** Servicii Monitorizare GPS monitorizare pe server (securizat) dedicat cu diverse rapoarte pe baza de contract

15. Probleme de functionare , cauze si remedieri

Tracker-ul nu porneste	Rezolvare
Aparatul nu este alimentat	Verificati firele , mufa si prezenta tensiunii de alimentare
Acumulator descarcat	Asteptati cateva minute pana acumulatorul va fi functional
Tracker-ul nu raspunde prin SMS	Rezolvare
LED-ul verde clipeste des –senal GSM inexistent Sau tracker-ul nu poate comunica cu retea	Verificati conectarea la retea GSM. Verificati cartela cu un telefon daca este semnal GSM sau incercati sa sunati tracker-ul sa vedeti daca acesta poate fi apelat
Formatul SMS incorect	Verificati si rescrieti in formatul corect
SIM card-ul a ramas fara credit	Inlocuiti sau incarcati cu credit
Nu este bun SIM card-ul ,SIM card expirat posibil Orange sau SIM card defect	Introduceti un SIM card care functioneaza sigur, testati-l in telefon daca trimite SMS si/sau functioneaza pe internet
Cardul SIM este blocat cu parola PIN	Dezactivati solicitarea codului PIN intr-un telefon.
Roaming neactivat sau credit insuficient	Daca sunteti in alta tara roaming-ul trebuie activat.
Acumulator descarcat /defect	Verificati la service autorizat
LED-ul albastru clipeste des	
Tracker-ul nu are vizibilitate catre cer	Mutati tracker-ul sub cer deschis. (sub obiecte metalice , cladirile inalte , ploile, ceata,pot slabi calitatea semnalului).
Tracker-ul in mod economic 2 sau 3	Opriti functia economica
Receptie GPS eronata	Plasati partea frontala catre cer
Tracker-ul in modul economic	Verificati cu functia STATUS , starea functiei SAVING

Nota: pentru economisire dupa cateva minute dupa ce tracker-ul porneste LED-urile se sting.

Acestea pot fi reaperinse daca se deconecteaza aparatul si se conecteaza la loc sau se apasa butonul SOS ori se declanseaza vreo alarma. **Daca nu este nici un LED aprins nu inseamna ca tracker-ul nu functioneaza!!**

16. ANEXA - Lista comenzilor

Descriere		Funcție Comanda / SMS	Explicatie
Obținere raport locație curenta	in format lizibil	WHERE#	Obține locația curentă prin SMS în forma: Lat.N44.43968 Lon.E26.06711,Directie, Viteza , Data,ora
	in format link	URL#	Obține locația curentă prin SMS sub forma unui link http://maps.google.com
Ajustarea fusului orar		GMT,E,2# GMT,E,3#	Pentru fusul orar de vara Pentru fusul orar de iarna
Setarea numărului de tel. de admin pt. primirea alertelor și imobilizarea vehiculului		CENTER,A,tel#	Autorizează numărul de telefon ce primește toate alertele prin SMS și apelurile SOS .Doar numărul CENTER poate trimite SMS pt a imobiliza vehiculul (bloca motorul) cu funcția RELAY)
Modificarea nr. autorizat		CENTER,A,tel_nou# -suprascriere	
Stergerea numărului se face		CENTER,D,#	
Setare numere pt. primirea alertelor și monitor audio		SOS,A,tel1,tel2,tel3# sau SOS,A,tel1,# ori SOS,A,,tel2,# SOS,D,1,2,3# SOS,D,2# SOS,D,0722214215#	Tel1,tel2,tel3 pot fi setate simultan sau câte unul
Stergere numere autorizate			Se pot șterge toate 3 numerele sau numărul aut. de la poziția tel2 ori direct numărul de tel
Alarma de vibrație <i>Va trimite alerta de cate ori vehiculul se misca(vibrație)</i>		MOTION,timp,sensibilitate# Recomandat : MOTION,2,2#	timp = secunde [2-99] sensibilitate = [2...9] 2=cel mai sensibil nu folosiți valoarea 1 (prea sensibilă)
Setarea alertei de remorcare !!! Funcționează doar dacă firul orange nu este alimentat cu +		SHIFT,raza-metri# Ex: SHIFT,100# SHIFT,0# dezactivează alarma	Dacă nu este pus contactul și vehiculul iese din raza de 100m va transmite alerta Raza-metri = [0...9999]
Setarea alarmei de perimetru GEO-FENCE - diverse moduri P1,P2 nul, la ieșirea cu peste 500m în jurul poziției inițiale La intrarea în raza de 900m fata de centrul dat de coord. P1 și P2 La traversarea dreptunghiului format de cele 2 colțuri în diag. a celor 2 puncte determina de coord.P1,P2 și P3,P4		FENCE,ID,MOD,P1,P2,P3,P4# Ex.1 FENCE,1,OR,,,500# Ex.2 FENCE,2,IR,44.6,26.4,900# Ex.3 FENCE,7,CS,44.6,26.4,44.8,26.6#	ID =[1...10] numărul alertei MOD OR –Out Range –ieșire în afara razei IR - InRange – la intrarea în raza CR - CrossRange–la traversarea razei OS- OutSquare- ieșire perimetru IS – InSquare - intrare perimetru CS- CrossSquare- traversare perimetru P1,P2,P3,P4 parametri pt. definirea ariei
Anularea alarmei de perimetru GEO-FENCE		FENCE,0# șterge toate perimetrele FENCE,ID# șterge perimetrul indicat	Ex: FENCE,2# șterge perimetrul cu nr.2
Imobilizarea vehiculului (blocarea /oprirea motorului)		RELAY,1# activează releul	Releul se va activa doar atunci când 2 condiții sunt îndeplinite simultan : GPS localizat și viteza sub 20km/h. Comanda doar cu nr.aut. de CENTER
Reactivarea funcționării		RELAY,0# dezactivează releul	
Activare moduri economice		SAVING,1# setarea inițială SAVING,2# SAVING,3# SAVING,0#	-fara vibrații modul GPS este închis -modul GPS funcționează doar la cerere -modul GPS este totdeauna închis - dezactivează modul economic
Dezactivare mod economic			
Setarea APN Numai la înlocuirea tipului de cartela SIM		APN,nume,user,parola# sau doar APN,nume#	Ex. APN.live.vodafone.com# APN,net# sau APN,broadband#
Setarea adresei server –ului de monitorizare !!! se pierd setările pt server		SERVER,0,IP,PORT# sau SERVER,1,DOMENIU,PORT# dacă aparatul este folosit cu una	Ex. SERVER,0,111.222.333.444,8500# SERVER,1,www.furat.ro,8500 din variantele de monitorizare Furat
Verificare stare tracker		STATUS#	Verifica starea GPS,GSM
Verificare parametrul setat		PARAM#	Stare GPRS , APN,SERVER,interval dat
Restartare aparat		RESET#	Reporneste aparatul fara a afecta setările
!!! Pentru utilizatorii moto		WARNING,180# anulează alertele WARNING,0# -restabilește transmiterea alertelor	Oprește alertele de coliziune, cadere etc

Nu uitați să reîncărcați credit la timp dacă utilizați cartele SIM preplătite, puteți pierde extraopțiunile incluse. Costul utilizării fara extraopțiuni este destul de costisitor . De exemplu, un credit de 5Eur se poate consuma 2-3 zile în loc de o luna, fara extraopțiunile de voce, date și SMS activate .